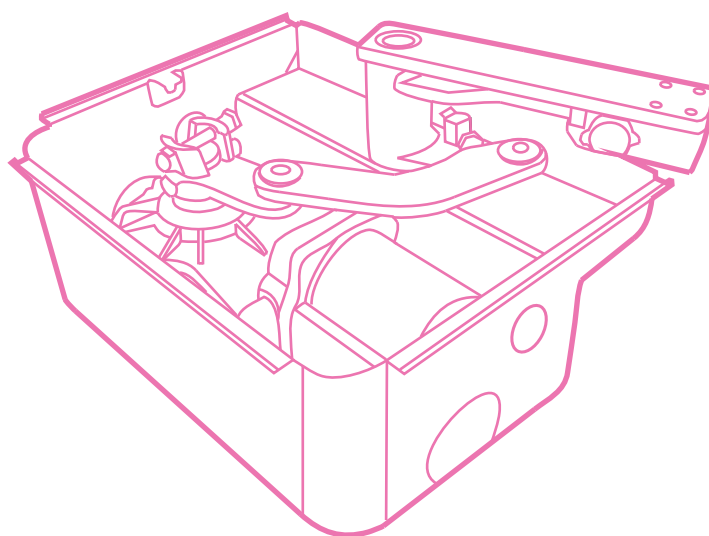


Shark New

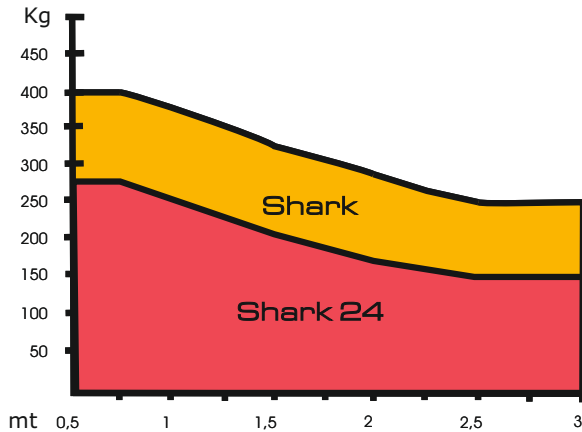
AUTOMAZIONI PER CANCELLI A BATTENTE
AUTOMATISMES POUR PORTAILS A BATTANTS
AUTOMATION FOR SWING GATES
AUTOMATISIERUNG FÜR FLÜGELTORE
AUTOMATISMOS PARA BATIENTES



Manuale d'Installazione e d'Uso
Notice d'Installation et Utilisation
Installation and use manual
Handbuch der Installation und des Gebrauchs
Manual de Uso e Instalación

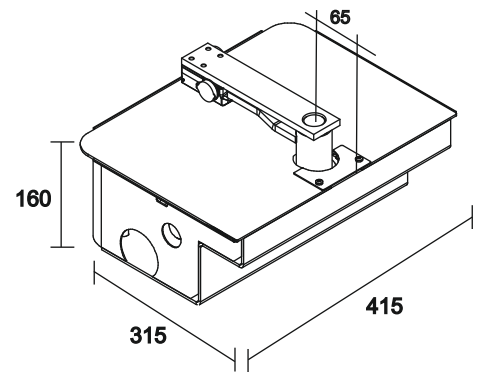
CARATTERISTICHE TECNICHE - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
 TECHNICAL FEATURES - TECHNISCHE ANGABEN - CARACTERISTICAS TECNICAS

	230V	24V
Alimentazione - Alimentation - Power supply - Anschluss - Alimentación	230V ~ 50 Hz	24V dc
Assorbimento - Consommation - Absorption - Stromaufnahme - Absorción de línea	1,2 - 2A	0,5 - 7,5A
Potenza - Puissance moteur - Motor power - Motorleistung - Potencia	300 W	50 W
Condensatore - Condensateur - Capacitor - Kondensator - Condensador	10 µF	-----
Protezione termica - Protection thermique - Thermic protection	150°	-----
Thermoschutz - Protección térmica		
Spinta max - Poussée - Maximum thrust - Drehmoment - Empuje máx	350 N	230 N
Grado IP - Classe IP - IP level - Schutzart IP - Grado de protección IP	66	66
Giri motore - Vitesse moteur - Revolutions speed - Motordrehzahl - Rotación del motor	1400 g/m	1600 g/m
Temperatura di funzionamento - Température de service - Working temperature	-25° - +70°C	-20° - +55°C
Temperaturbereich - Temperatura de servicio		
Lunghezza max anta - Vantail maximum - Leaf's maximum length	3,00 m	2,50 m
Max. Flügelgellänge - Longitud máx. hoja		
Peso max anta - Poids maximum du vantail - Leaf-s maximum weight	350 Kg	200 Kg
Max. Flügelgewicht - Peso máx. hoja		
Angolo max di apertura - Angle max d'ouverture - Maximum opening	110°	110°
Max. Öffnungswinkel - Ángulo máx. de abertura		
Tempo di apertura 90° - Temps d'ouverture 90° - 90° opening time	17"	16"
Öffnungszeit - Velocidad angular 90°		
Ciclo di lavoro - Cycle de travail - Duty cycle - Benutzungshäufigkeit - Ciclo de trabajo	50%	90%

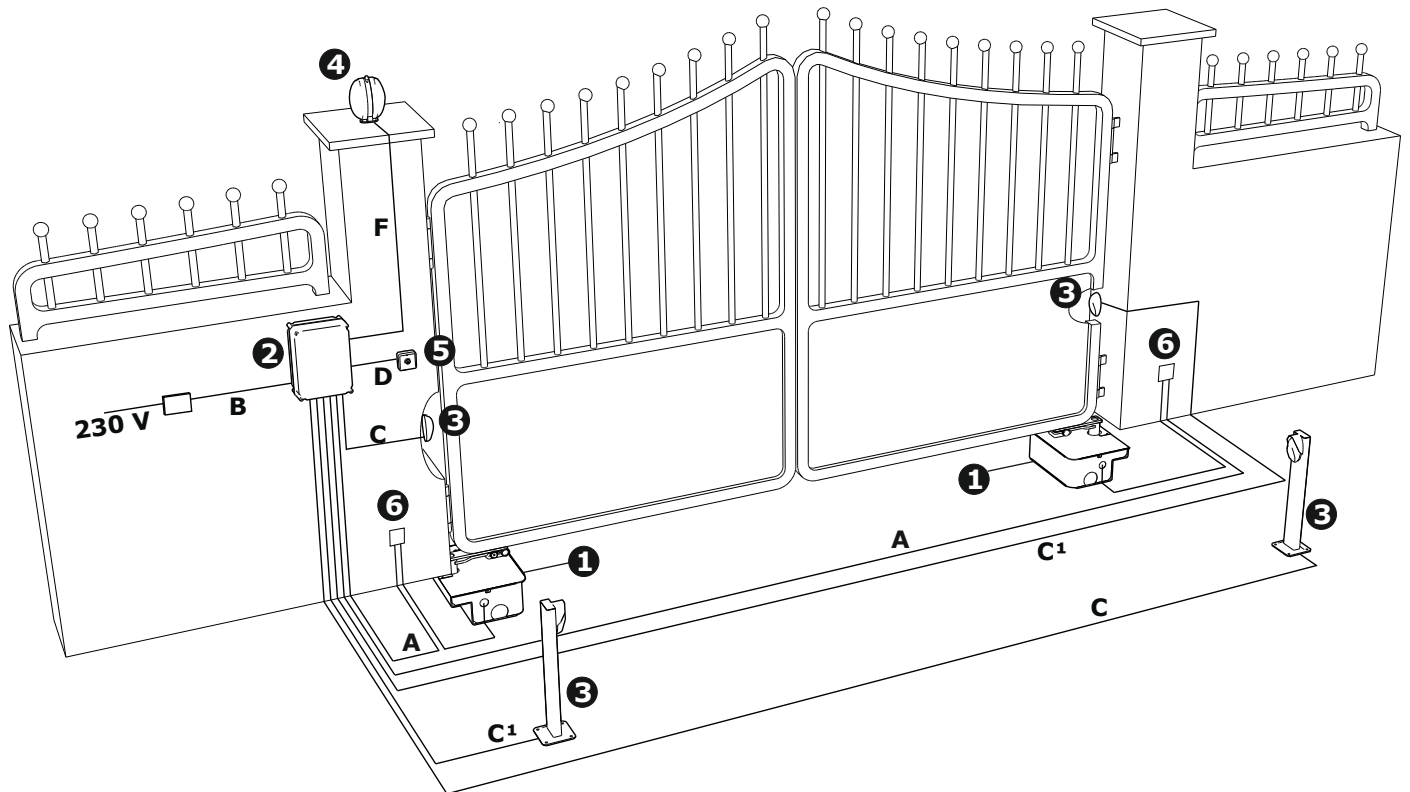


Kg= Peso anta
 Poids du vantail
 Leaf weight
 Torflügelgewicht
 Pesa de la hoja

mt= Lunghezza anta
 Longueur du vantail
 Leaf length
 Torflügelbreite
 Dimensiones hojas

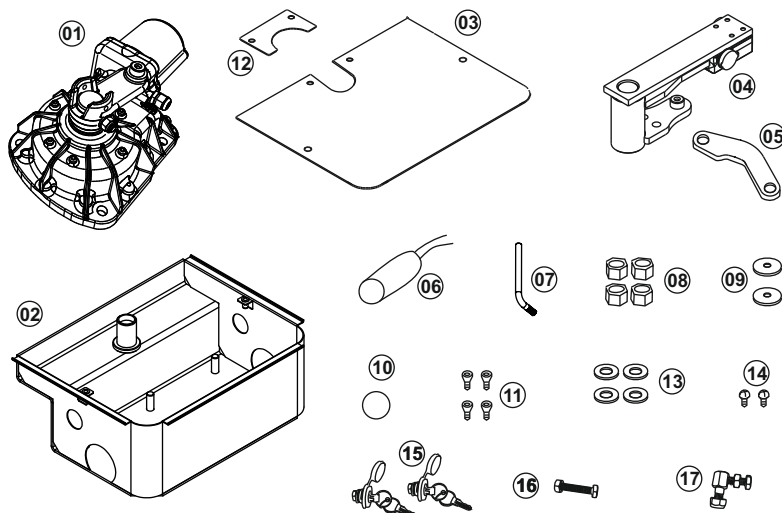


SCHEMA FUNZIONALE - SCHÉMA DE CABLAGE
 WIRING SCHEME - FUNKTIONSPPLAIN - ESQUEMA FUNCIONAL

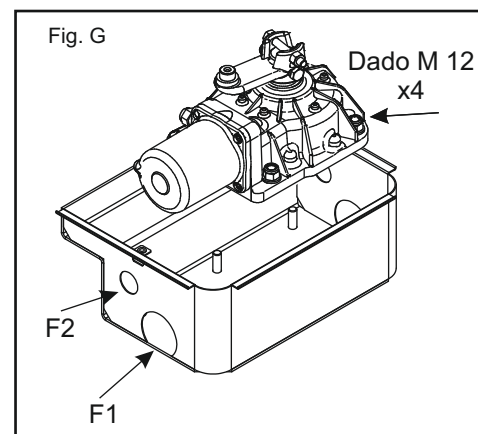
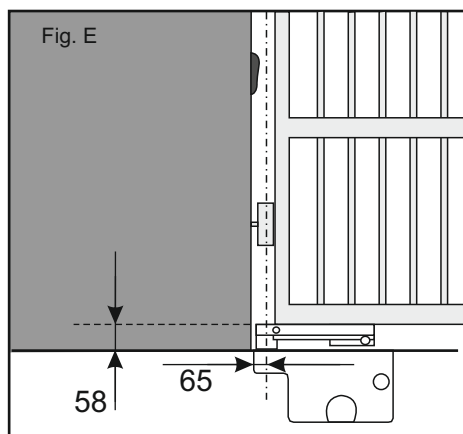
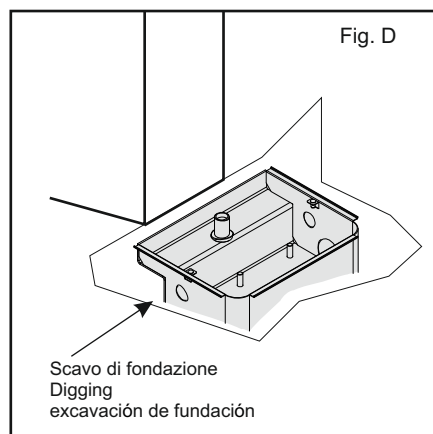
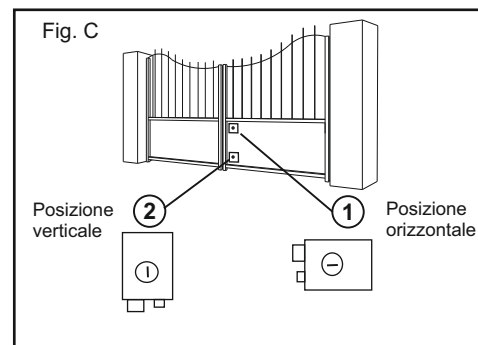
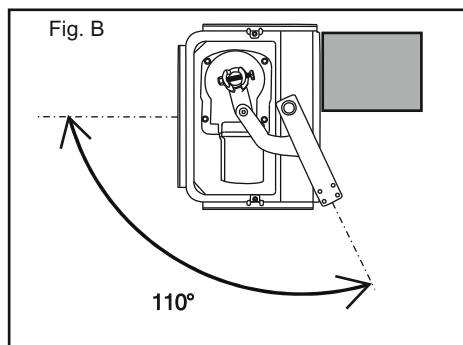
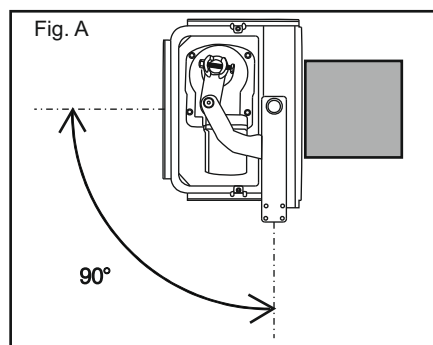


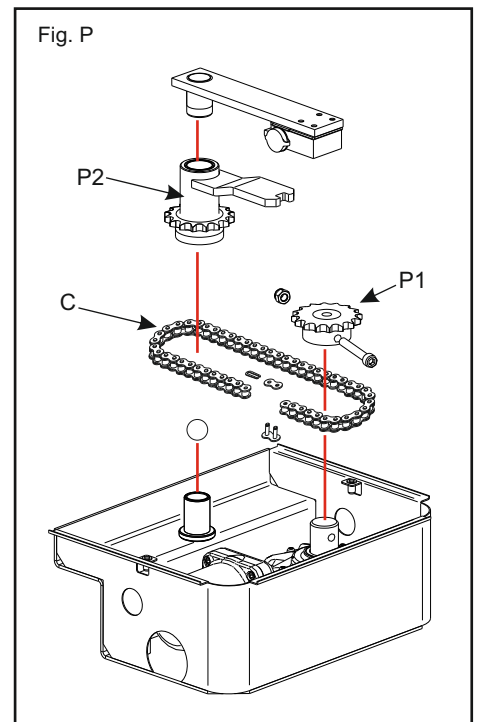
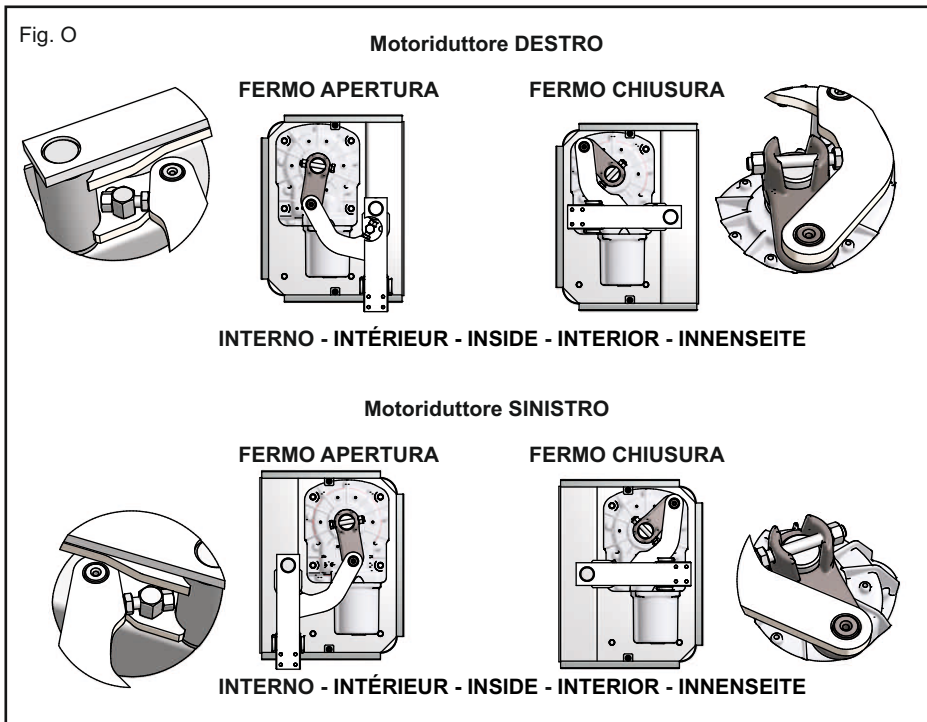
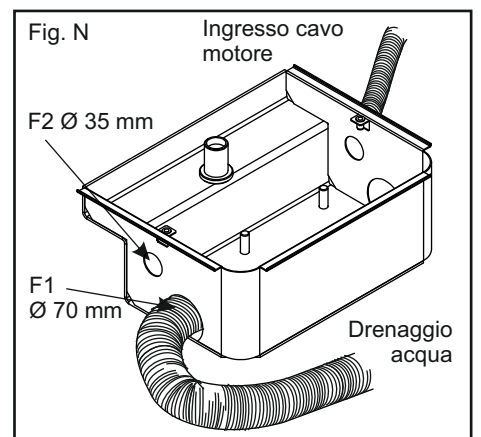
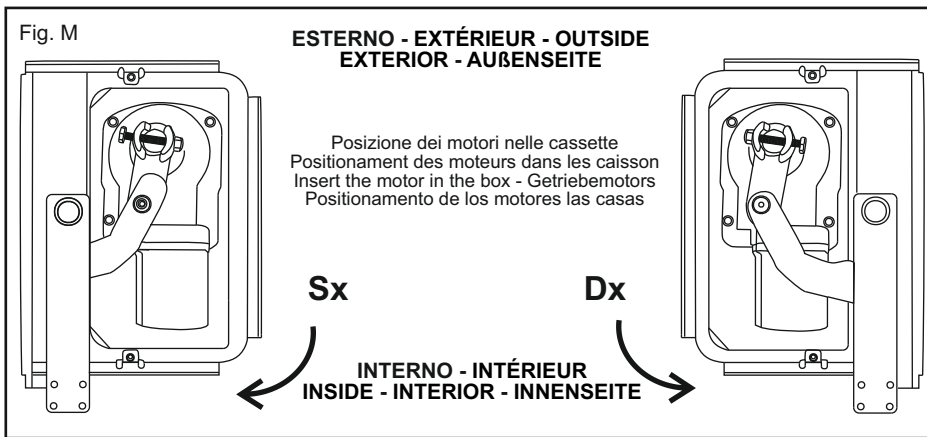
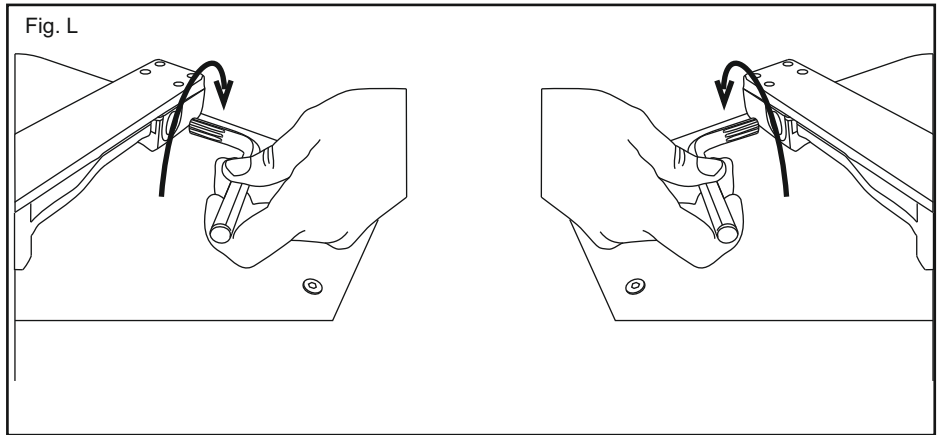
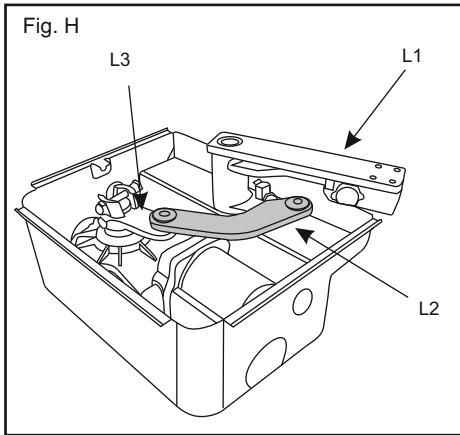
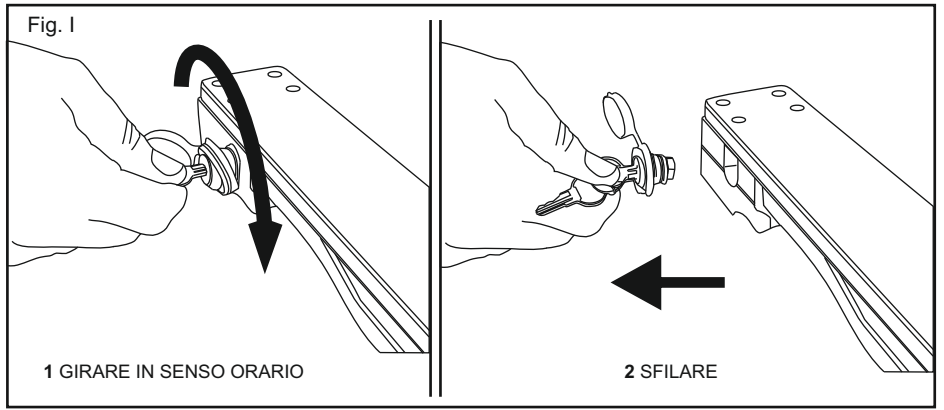
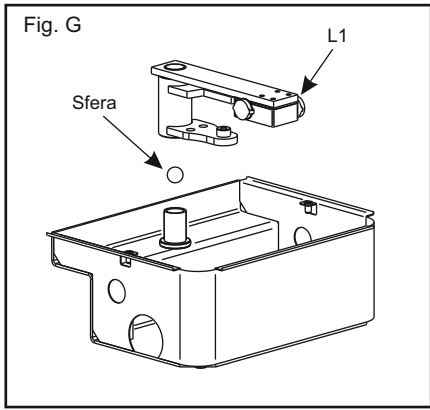
	230V	24V	
1 Motoriduttore - Motorréducteur - Gear motor - Antrieb - Motorreductor	A	3 x 1,5 + T	2 x 1,5
2 Centrale elettronica - Centrale électronique - Electronic control unit - Elektroschrenk - Central electrónica	B	2 x 1,5 + T	2 x 1,5 + T
3 Fotocellule - Photocellules - Photocells - Fotozelle - Fotocélulas	Rx	C	2 x 0,50
	Tx	C1	4 x 0,50
4 Lampeggiatore - Clignotant - Blinker - Blinkleuchte - Luz intermitente	F	2 x 0,50	2 x 0,50
5 Selettore a chiave - Contacteur á clé - Key switch - Schlüsselschalter Selector de llave	D	2 x 0,50	2 x 0,50
6 Scatola di derivazione - Boîte de dérivation - Electric box - Kabelsteckdose - Caja de derivación			

- 01 n°1 Motoriduttore
- 02 n°1 Cassetta di fondazione
- 03 n°1 Coperchio
- 04 n°1 Supporto anta
- 05 n°1 Leva di trasmissione
- 06 n°1 Condensatore 10 μF
- 07 n°1 Leva di sblocco
- 08 n°4 Dadi autobloc. M12 per fissaggio motore
- 09 n°2 Rondelle 8x32
- 10 n°1 Sfera $\varnothing 25$
- 11 n°4 Viti a brugola TPSEI 6x10 inox
- 12 n°1 Piastra per chiusura foro coperchio
- 13 n°4 Rondelle 12x24 zinc.
- 14 n°2 Viti 3,5x9,5 per piastra chiusura foro coperchio
- 15 n°2 Nottolino protezione dispositivo di sblocco
- 16 n°1 Fermo meccanico chiusura
- 17 n°1 Fermo meccanico apertura
- 18 n°1 Manuale d'installazione ed uso



- 01 n°1 Motoréducteur - Motor - Motor - Motor
- 02 n°1 Caisson de fondation - Foundation box - Unterflurgehäus - Caja de fundación
- 03 n°1 Couvercle - Cover - Gehäusedeckel - Tapa
- 04 n°1 Support vantail - Gate leaf support - Türflügel Stütze - Soporte hoja
- 05 n°1 Levier de transmission - Transmission lever - Kraftübertragungshebel - Palanca de transmisión
- 06 n°1 Condensateur 10 μF - Condenser 10 uF - Kondensator 10 uF - Condensador 10 uF
- 07 n°1 Système de déverrouillage - Release lever - Freigabe Hebel - Palanca de desbloqueo
- 08 n°4 Ecrous autobloquant pour fixation moteur - M12 nuts to fix the motor - Schraubenmutter M 12 für Motorfixierung
Tuerkas M12 para sujetar el motor
- 09 n°2 Rondelles 8x32 - 8x32 washers - Unerlegscheiben 8x 32 - Arandelas 8x32
- 10 n°1 Bille $\varnothing 25$ - $\varnothing 25$ ball - Kugellager $\varnothing 25$ - Bola $\varnothing 25$
- 11 n°4 Vis TPSEI 6x10 inox - TPSEI 6x10 galvanised screws - Sechskantschrauben TPSEI 6x10 verzinkt
Tornillos galvanizados TPSEI 6x10
- 12 n°1 Patte fermeture couvercle - Plate to close the cover hole - Scheibe für Motordeckellochung Schließung
Chapa para cerrar el agujero de la tapa
- 13 n°4 Rondelles 12x24 - 12x24 washers - Unterlegscheiben 12x24 - Arandelas 12x24
- 14 n°2 Vis 3,5x9,5 pour patte fermeture couvercle - 3,5x9,5 screws to close the cover hole
Sperrklinke für Motorschutzfreigabe - Tornillos 3,5x9,5 para cerrar el agujero de la tapa
- 15 n°2 Cliquet protection déverrouillage - Release key - Sperrklinke für Motorschutzfreigabe - Llave de desbloqueo
- 16 n°1 Fin de course fermeture - Mechanical limit switch for closing - Final de carrera mecánico en cierre
- 17 n°1 Fin de course ouverture - Mechanical limit switch for opening - Final de carrera mecánico en abertura
- 18 n°1 Notice d'installation - Installations- und Gebrauchsanweisung - Installation manual - Manual de instrucciones





CRITERI DI SICUREZZA

- 1 Prima d'iniziare qualsiasi operazione d'installazione è assolutamente necessario leggere tutto il presente manuale.
- 2 Verificare che le prestazioni dell' motoriduttore acquistato corrispondano alle vostre esigenze d' installazione.
- 3 Inoltre verificare che:
 - Le cerniere del cancello siano in buono stato e perfettamente ingrassate.
 - Il cancello sia dotato di fermi meccanici in apertura ed in chiusura.

CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE

Collegamenti:

- Vedere "**Schema funzionale**" e fare riferimento agli schemi della centrale di comando.
- Tutti i collegamenti devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
- Prevedere un dispositivo di sezionamento onnipolare nelle vicinanze dell'apparecchio (i contatti devono essere di almeno 3 mm) Proteggere sempre l'alimentazione per mezzo di un interruttore automatico da 6A, oppure per mezzo di un interruttore monofase da 16A completo di fusibili.
- Le linee di alimentazione ai motori, alla centrale e le linee di collegamento agli accessori devono essere separate onde evitare disturbi che potrebbero generare mal funzionamenti dell'impianto.
- Qualsiasi apparecchiatura (di comando o sicurezza) eventualmente asservita alla centrale deve essere libera da tensione (contatti puliti).

Parti di ricambio:

- Utilizzare solamente parti di ricambio originali.

Modalità d'installazione:

- Per un uso proprio del prodotto e per escludere ogni possibilità di danneggiamenti a persone, animali o cose, fare riferimento al foglio "**Generalità**" allegato che fa parte integrante del presente manuale.
- L'impiego di questa apparecchiatura deve rispettare le norme di sicurezza vigenti nel paese d'installazione oltre alle norme di buona installazione.

Garanzia:

- La garanzia fornita dal costruttore decade in caso di manomissione, incuria, uso improprio, fulmini, sovratensioni o utilizzo da parte di personale non professionalmente qualificato.
- Fa inoltre decadere qualsiasi diritto alla garanzia: non rispettare le istruzioni riportate sui manuali allegati ai prodotti. L'applicazione anche di un solo particolare in modo non rispondente alla legislazione vigente o l'utilizzo di parti di ricambio non congeniali e/o non espressamente approvata dalla ditta costruttrice.
- Il costruttore non può considerarsi responsabile per eventuali danni causati da usi impropri ed irragionevoli.

SEQUENZA DI INSTALLAZIONE

- 1 Prima d'iniziare la messa in opera, effettuare sull'installazione l'analisi dei rischi facendo riferimento al foglio "**Generalità**" che fa parte integrante del presente manuale, riempire la tabella tecnica ed eliminare i rischi rilevati. Nel caso in cui vi siano rischi residui, prevedere l'installazione con sistemi di sicurezza e completamento.
- 2 Verificare le norme di sicurezza citate nei "**Criteri di sicurezza**".
- 3 Identificare tutti i componenti.
- 4 Identificare l'esatta posizione del GRUPPO MOTORE.
- 5 Praticare sul terreno nella posizione stabilita uno **scavo di Fondazione**.
- 6 Posizionare la **cassetta di Fondazione** all'interno dello scavo di Fondazione.
- 7 Prevedere uno scarico per l'acqua.
- 8 Stendere i cavi come da "**Schema funzionale**".
- 9 Posizionare e fissare il motoriduttore all'interno della **cassetta di Fondazione**.
- 10 Montare il gruppo di leve per il movimento del cancello.
- 11 Chiudere la **cassetta di Fondazione**.
- 12 Posizionare e fissare l'anta del cancello.
- 13 Collegare la centrale e tutti gli accessori.
- 14 Programmare il ricevitore radio.
- 15 Eseguire la programmazione dei "**Tempi di funzionamento**". In caso di mal funzionamento, fare riferimento alla tabella "**Anomalie e Consigli**".

NEL CASO IN CUI NON RIUSCITE A TROVARE ALCUNA SOLUZIONE TELEFONARE AL PIÙ VICINO CENTRO DI ASSISTENZA.

ATTUATORE BLOCCATO

I motoriduttori interrati con leva di trasmissione a movimento sono forniti in versione bloccata.

DETERMINAZIONE POSIZIONE

Adattare in base al tipo di struttura e di apertura che si vuole, l'esatta posizione della **cassetta di Fondazione** seguendo le indicazioni:

- **Cancello fissato al centro del pilastrino** (FIG. A)
In questo caso l'angolo massimo di apertura del cancello è di 90°.
- **Cancello fissato sullo spigolo interno del pilastrino** (FIG. B)
In questo caso il cancello può aprire con un angolo maggiore di 90° (max 110°)

POSIZIONAMENTO CASSETTA DI FONDAZIONE E MOTORIDUTTORE

- Praticare nel terreno nella posizione stabilita, uno scavo di Fondazione di dimensioni tali da poter contenere la **cassetta di Fondazione**. (Fig. D)
- Posizionare la **Cassetta di Fondazione** all'interno dello **Scavo di Fondazione**, assicurandosi che il perno sia allineato al cardine dell'anta del cancello, mantenendo una distanza di 65 mm dal centro cardine al pilastrino. (Fig. E)
- Eseguire in prossimità del foro **F1** (Fig. F) della cassetta di Fondazione uno scarico per l'acqua, che ne eviti, il ristagno.
- Prevedere l'ingresso dei cavi elettrici attraverso il foro **F2** della cassetta di Protezione, secondo "**Schema funzionale**". (Fig. N)
- Interrare la **cassetta di Fondazione** utilizzando del calcestruzzo, curandone la messa in bolla e la corretta posizione.
- Posizionare la sfera nell'apposita sede dopo averla precedentemente ingrassata, procedere posizionando il **supporto anta "L1"** nel perno della cassetta. (Fig. G)
- Posizionare l'anta del cancello sul **supporto anta "L1"** uscente dalla cassetta di fondazione in modo che sia perfettamente allineata e fissare. (Fig. E)
- Posizionare il motoriduttore sul fondo della cassetta (assicurarsi che sia perfettamente libero da eventuali residui di calcestruzzo) rispettare l'orientamento del motore dx / sx seguendo la (fig. M) e fissarlo ai perni filettati con rondelle e dadi M12. (Fig. F)
- Montare la leva "**L2**" **leva di Trasmissione** unendo il **supporto anta "L1"** al motore tenendo presente che la parte più grande deve essere posizionata sul **supporto anta "L1"** (Fig. H) e fissarla con rondelle e viti.
- Chiudere la **cassetta di Fondazione**, con il coperchio fissandolo con le viti in dotazione.

*N.B. Nel caso il cancello apra verso l'esterno è possibile posizionare il motore all'interno della **cassetta di Fondazione** ruotandolo di 180°.*

FERMI MECCANICI (fig. O)

Nonostante il motoriduttore sia dotato di **fermi meccanici in apertura e chiusura**, è consigliabile la messa in opera di fermi in battuta sulle ante.

MANOVRA D'EMERGENZA (sblocco dell'anta)

- Inserire la chiave nel nottolino di protezione sblocco posizionato nel supporto anta. (Fig. I)
- Girare in senso orario e estrarre il gruppo.
- Inserire la leva di sblocco nell'apposito foro e ruotare sempre verso il centro del cancello. (Fig. L)
- A questo punto è possibile aprire e chiudere manualmente il cancello. L'automazione si ripristina automaticamente alla prima manovra.
- Riposizionare i nottolini di protezione sblocco.

DISPOSITIVO PER APERTURA 180° (A 008)

Il dispositivo viene utilizzato in casi particolari, per rendere possibili aperture superiori da 110° a 180°.

- Sostituire la biella del motore con il pignone motore "**P1**"; fissare con la vite TCE 10x70 e dado M10 (girare solo la vite, il dado rimane fermo nella sua sede). Fig. P
- Sostituire il supporto anta inferiore in dotazione con il pignone supporto anta "**P2**".
- Unire le due parti mediante la catena di trasmissione "**C**" e inserire maglia di giunzione.

POSIZIONE DELL'ELETTROSERRATURA (Fig. C)

L'elettroserratura deve essere installata sull'anta che si apre per prima e deve essere collegata ai relativi morsetti della centrale.

Posizione 1: Posizionamento in orizzontale con aggancio all' anta che si chiude per prima (in questo caso è necessario utilizzare il blocco a paletto sull'anta che si chiude per prima)

Posizione 2: Posizionamento in verticale con aggancio a terra. Ricordarsi di o rendere inattiva l'eventuale serratura meccanica preesistente.

SAFETY RULES

- 1 Please read carefully this instructions manual before proceeding with the installation.
- 2 Make sure that the model of automation you have chosen properly suits to your needs.
- 3 Please also check that:
 - your gate hinges are in a good condition and correctly greased
 - your gate is equipped with opening and closing ground-stops

INSTALLATION ADVICES

Connections:

- Please refer to the attached "Wiring scheme" for the correct connections to the control unit
- All connections have to be carried out while the equipments are not powered
- A safety electrical switch should be connected to the equipment according to any security provision for electrical installations currently in force in your country
- The main power supply should always be protected by a 6A automatic switch or by a 16A mono-phase switch complete with fuses
- Use separate main lines to power the motors, the control unit and the accessories to avoid interferences and troubles in operation
- Any control or safety device connected to the control unit has to be voltage-free (clean contacts)

Spare parts:

- Use genuine spare parts only.

Installation:

- Please refer to the "Generals Warnings" attached to this manual for an appropriate use of the product and to avoid any damage to persons, animals or objects.
- The use of this automation musts comply with the regulations currently in force in the country of installation and to the general rules of good installation.

Warranty:

- The warranty coverage lapses in case of negligence in use or installation, as well as in case of lightings or overvoltage.
- The manufacturer is not liable for defects caused by faulty assembling or maintenance of the product or due to non compliance to the instructions for assembling, nor for defects caused by alterations of the product.

INSTALLATION INSTRUCTION SEQUENCE

- 1 Before starting the installation, please refer to the "General Warnings" attached to this manual and carry on the risks analysis accurately. In the case of residual risks, further safety precautions must be provided.
- 2 Check first the above mentioned safety rules.
- 3 Identify and check all the components of the system.
- 4 Determine the correct placement of the motor.
- 5 Dig the foundation in to the ground.
- 6 Place the foundation case.
- 7 Provide a drain for the water.
- 8 Place the wires as described in the "Wiring scheme".
- 9 Put the motor in to the foundation case and fix it.
- 10 Assemble the leverage for the gate moving.
- 11 Close the foundation case.
- 12 Fix the gate wing to the leverage.
- 13 Wire the control unit to the motor and to all other accessories.
- 14 Code the radio receiver.
- 15 Follow the control unit manual to code the radio receiver and program the parameters.

Should the system not working correctly please refer to the troubleshooting page of the control unit manual or contact your distributor

BLOCKED UNDERGROUND MOTOR

The underground motor is supplied in the blocked version.

OPENING ANGLE

Place the foundation box according to the type of the gate and the angle of opening needed.

Please consider that:

- **The hinges of the gate are in the middle of the pillar** (Fig. A)
The maximum opening is 90°.
- **The hinges of the gate are on the edge of the pillar** (Fig. B)
The maximum opening is 110°.

INSTALLATION OF THE FOUNDATION CASE AND MOTOR

- Dig a hole in the ground to host the foundation case (Fig. D).
- Place the foundation case into the excavation. Make sure that the pin of the bracket that moves the gate is lined up with the gate hinge and keep a minimum distance of 65mm between the pin of the case and the pillar (Fig. E).
- Provide the installation with a drain from the hole **F1** (Fig. F) of the foundation case to prevent the water from stagnating.
- Provide the case with an entry for the wires through the **F2** hole following the "Wiring scheme" instructions (Fig. N).
- Underground the foundation case into the concrete. Pay attention that the case lays flat and in the correct position.
- Grease the ball and place it in its seat; put the support bracket **L1** on the pin of the case (Fig. G).
- Place the gate's wing on the support bracket **L1**, make sure that it's perfect aligned and the fasten it to the bracket (Fig. E).
- Place the motor on the case floor (make sure that there are no remains of concrete) according to the right/left orientation as shown in figure M and fix it to with washers and M12 nuts (Fig. F).
- Assemble the support bracket **L1** to the motor using the **L2** driving bracket and fasten it with washers and screws.
- Close the foundation case and fix the cover using the provided screws.

Note: You can make the gate opening outward by turning the motor of 180° inside the foundation case.

MECHANICAL LIMITS

Even if the motor is equipped with mechanical limits, the installation of ground-stops in closing and opening is highly recommended.

EMERGENCY RELEASE OF THE GATE

- Insert the key into the lock on the support bracket (Fig. I)
- Turn the key clockwise and take the lock out.
- Insert the release bracket and turn it toward the centre of the gate (Fig. L).
- Now you can move the gate manually: the electric opening will be automatically restored at the first operation.
- Don't forget to put the lock back to its place.

180° OPENING DEVICE

You can use this optional device to make the gate opening up to 180° as follows:

- Replace the motor bracket **L3** with the **P1** pin and fasten it using the TCE 10x70 screw and the nut (turn the screw only, the nut remains still in its seat). (Fig. P)
- Replace the lower part of the support bracket **L2** with the **P2** pinion.
- Link the two parts together by the transmission chain **C** and fasten it with the joint.

INSTALLATION OF THE ELECTROLOCK

An electro-lock can be installed on the first opening wing of the gate and wire to the control unit.

Case 1: The electro-lock is installed horizontally and it's closing on the second opening wing (in such the second opening wing needs a floor latching).

Case 2: The electro-lock is installed vertically and it's latching to the floor. Do not forget to remove any existing mechanical lock.

CONTROLES PRELIMINAIRES DE SECURITE

- 1 Avant de procéder à l'installation il faut absolument lire avec attention cette notice.
- 2 Assurez-vous que le modèle de motorisation que vous avez choisi corresponde à vos exigences.
- 3 Vérifiez aussi que:
 - la structure de votre portail soit en bonne condition et bien graissée.
 - votre portail soit équipé avec des butées au sol en ouverture comme en fermeture.

CONSEILS POUR L'INSTALLATION

Branchements

- Voir le "Schéma de câblage" ci-joint pour les branchements de la carte électronique.
- Tous les branchements doivent être effectués en absence de tension
- Pourvoir l'installation d'un switch (les contacts doivent être au moins de 3mm). Protégez la ligne d'alimentation électrique par un coupe-circuit automatique de 6A ou par un interrupteur monophasé de 16A avec fusibles.
- Les lignes d'alimentation des moteurs, de la carte électronique et les câblages des accessoires doivent être séparées pour éviter interférences et/ou défaillances du système.
- Tous les appareils (de commande et de sécurité) éventuellement branchés à la carte électronique ne doivent pas être sous tension (contacts propres).

Pièces de rechange

- Utiliser seulement pièces de rechange originales.

Installation

- Pour un usage correct du produit et pour ne pas nuire à personnes, animaux ou objets, respectez soigneusement les avertissements indiqués dans les "Généralités" jointes à cette notice.
- L'installation et l'utilisation de cette motorisation doivent être effectuées dans le plein respect des lois, des normes et des règlements en vigueur aussi que des normes générales de bonne installation.

Garantie

Toute garantie déchoit en cas d'usage abusif du produit, incurie, foudres ou surtensions.

Le fabricant n'est pas responsable des pannes et défaillances causées par une mauvaise installation ou entretien ou imputables au non-respect de la notice d'utilisation et entretien ou à altérations du produit effectués sans concertation et avis écrits du fabricant.

SEQUENCE D'INSTALLATION

- 1 Avant de procéder à l'installation, effectuer l'analyse des risques comme indiqué dans les "Généralités" jointes à ce manuel.
- 2 Vérifiez les normes de sécurité citées dans le chapitre ci-dessus « Contrôles préliminaires de sécurité ».
- 3 Identifiez et contrôlez tous les composants du système.
- 4 Choisissez la position correcte du moteur.
- 5 Creusez un trou de fondation.
- 6 Positionnez le caisson de fondation dans le trou.
- 7 Pourvoyez l'installation d'un écoulement de drainage.
- 8 Faites arriver un conduit pour le passage des câbles électriques.
- 9 Fixez le moteur dans le caisson de fondation.
- 10 Assemblez les leviers pour le mouvement du portail.
- 11 Fermez le caisson de fondation.
- 12 Fixez le vantail du portail.
- 13 Branchez la carte électronique et les accessoires.
- 14 Programmez le récepteur radio.
- 15 Suivez la notice de la carte électronique pour programmer les temps de travail et les autres paramètres de la motorisation.

EN CAS LE SYSTÈME NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT REFÉREZ-VOUS AU CHAPITRE "ANOMALIES ET CONSEIL" DANS LA NOTICE DE LA CARTE OU APPELEZ VOTRE DISTRIBUTEUR.

MOTEUR AUTOBLOQUANT

Les moteurs pour montage enterré sont fournis en version autobloquant.

ANGLE DE OUVERTURE

Positionnez le caisson de fondation compte tenu du type de portail et de l'angle d'ouverture souhaité.

Considérez que:

- **Vantail au milieu du pilier** (Fig. A)
Angle maximum d'ouverture **90°**
- **Vantail au bord du pilier** (Fig. B)
Angle maximum d'ouverture **110°**

INSTALLATION DU CAISSON ET DU MOTEUR

- Creusez le trou dans la position choisie pour loger le caisson de fondation (Fig. D).
- Posez le caisson dans la fouille. Assurez-vous que le tourillon du caisson soit en ligne avec le gond du portail et gardez une distance de minimum 65mm entre le tourillon et le pilier (Fig. E).
- Pourvoyez l'installation d'un écoulement près du trou du caisson **F1** (Fig. F) pour éviter la stagnation des eaux.
- Faites arriver un conduit pour le passage de câbles au trou **F2** du caisson (Fig. N).
- Coulez le ciment et maintenez le caisson enfoncé en veillant qu'il soit dans la position correcte et au niveau.
- Graissez la bille et introduisez-la dans son logement. Mettez la patte de support **L1** du vantail sur le tourillon du caisson (Fig. G).
- Placez le vantail sur la patte de support **L1**, assurez-vous qu'ils soient en ligne parfaite entre eux et fixez (Fig. E).
- Logez le moteur dans le caisson (assurez-vous qu'ils ne restent pas des résidus de ciment) en respectant l'orientation droite/gauche du moteur comme indique (Fig. M) et fixez-le aux goujons à l'aide des entretoises et des écrous M12 (Fig. F).
- Assemblez la patte de support **L1** au moteur avec la patte de transmission **L2** (vérifiez que l'extrémité plus grande soit vers la patte **L1**) et serrez avec vis et entretoises.
- Fermez le couvercle du caisson et serrez avec les vis en dotation.

N.B.: Dans le cas que le portail s'ouvre vers l'extérieur positionnez le moteur dans le caisson tourné de 180°.

FINS DE COURSE MECANIKES (Fig. O)

Même si le moteur est équipé avec fins de course mécaniques en ouverture et fermeture, on conseille l'installation de butées au sol pour les vantaux.

MANOEUVRE DE SECOURS (Déverrouillage du vantail)

- Introduisez la clé dans la serrure sur la patte de support (Fig. I).
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et sortez le groupe serrure.
- Insérez le levier et tournez vers le milieu du portail (Fig. L).
- Maintenant vous pouvez déplacer le vantail à la main: la motorisation se rétablit automatiquement lors de la prochaine manœuvre.
- Remettez le groupe serrure à sa place.

SYSTEME POUR OUVERTURE A 180°

Vous pouvez utiliser ce dispositif en option pour obtenir une ouverture supérieure jusqu'à 180°:

- Remplacez la bielle moteur **L3** avec le pivot **P1** et serrez à l'aide des vis TCE 10x70 et des écrous (tournez la vis seulement, l'écrou reste immobile dans son logement). (Fig. P)
- Remplacez la partie inférieure de la patte de support **L2** avec le pignon **P2**.
- Reliez les deux parties par la chaîne de transmission C et fermez avec le maillon de jonction.

INSTALLATION DE L'ELECTROSERRURE

Une électro serrure, branchée à la carte électronique peut être installée sur le vantail que s'ouvre le premier.

Option 1 L'électro serrure est montée horizontalement et s'accroche sur le vantail que s'ouvre pour deuxième (dans ce cas il faut installer aussi un verrou au sol sur le vantail qui s'ouvre le deuxième).

Option 2 L'électro serrure est montée verticalement avec gâche au sol N'oubliez pas d'enlever toute serrure préexistante.

CRITERIOS DE SEGURIDAD

- 1 Antes de empezar la instalación leer atentamente todo el presete manual
- 2 Asegurarse que el rendimiento de este motorreductor corresponda a vuestras exigencias de instalación.
- 3 Además averiguar que:
 - las bisagras sean en buenas condiciones y perfectamente lubricadas
 - la cancela tenga topes mecánicos en apertura y cierre.

ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

Conexiones

- Ver “**Esquema funcional**” y hacer referencia a los esquemas del cuadro de maniobra.
- Todas las conexiones tienen que ser efectuadas en ausencia de suministro de corriente.
- Planear un aparato de seccionamiento omnipolar cerca del dispositivo (los contactos tienen que ser de 3 mm como mínimo). Proteger siempre el suministro de corriente por medio de un interruptor automático de 6A, o por medio de un interruptor monofásico de 16A completo de fusibles.
- Las líneas de suministros de corriente a los motores, al cuadro y las líneas de conexiones a los accesorios tienen que ser separadas para evitar interferencias que pueden dañar el funcionamiento de la instalación.
- Cualquier aparato (de mando o de seguridad) eventualmente conectado con el cuadro tiene que ser sin suministro de corriente (contactos limpios)

Repuestos

- Utilizar solo repuestos originales.

Modalidad de instalación

- Para un uso apropiado del producto y para quitar cualquiera posibilidad de daños a personas, animales u objetos, hacer referencia a las “**Generalidades**” que pertenecen al presente manual.
- El empleo de este aparato tiene que respetar las normativas de seguridad del País de instalación y la normativas de buena instalación.

Garancia

- La garantía ofrecida por el constructor no es válida en el caso de perjuicio, negligencia, uso impropio, sobretensión o instalación por parte de técnicos no profesionalmente calificados.
- La garantía no es además válida si no se respetan las instrucciones de los manuales entregados con los productos.
- El uso de material que no cumpla con las normativas vigentes o de repuestos no idóneos ni aprobados por el constructor. El constructor no se puede considerar responsable por eventuales daños causados por usos impropios.

SECUENCIA DE INSTALACIÓN

- 1 Antes de empezar la instalación, analizar los riesgos refiriéndose a las “**Generalidades**” de este manual, rellenar la plantilla técnica y eliminar los riesgos elevados. Si hay riesgos residuales hacer la instalación con sistemas de seguridad y de completamento.
- 2 Controlar las normativas de seguridad de los “**Criterios de seguridad**”
- 3 Identificar todos los componentes
- 4 Identificar la posición exacta del grupo motor.
- 5 Practicar en la tierra en la posición establecida una **excavación de fundación**.
- 6 Posicionar la caja de protección en la excavación de Fundación.
- 7 Prever un tubo de bajada para el agua.
- 8 Poner los cables como en el “**Esquema Funcional**”
- 9 Posicionar y fijar el motorreductor en el interior de la caja de protección
- 10 Instalar el grupo de palancas para el movimiento de la cancela.
- 11 Cerrar las cajas de protección
- 12 Posicionar y fijar la hoja de la cancela.
- 13 Contactar el cuadro de maniobra y todos los accesorios.
- 14 Programar el receptor radio
- 15 Hacer la programación “**Tiempos de funcionamiento**”.

En caso de malo funcionamiento hacer referencia al esquema “**Anomalías y advertencias**”.

SI NO ENCONTRAS NINGUNA SOLUCIÓN LLAMAR AL MÁS CERCANO CENTRO DE ASISTENCIA.

ACTUADOR BLOQUEADO

Los motorreductores soterrados con alzaprima de transmisión de movimiento están suministrados en versión bloqueada.

DETERMINACIÓN POSICIÓN

Eligir con respecto al tipo de estructura y de abertura requerida la exacta posición del grupo motor siguiendo las indicaciones:

CANCELA FIJADA EN EL CENTRO DEL PILAR (Fig.A)

En este caso el ángulo máximo de abertura de la cancela es de 90°.

CANCELA FIJADA EN LA ESQUINA DEL PILAR (Fig.B)

En este caso la cancela puede abrir por una angulación mayor a los 90° (max 110°)

INSTALACIÓN DE CAJA DE FUNDACIÓN Y MOTOR (FIG. D)

- Practicar en el suelo, en la posición establecida, una excavación de Fundación para poder contener la **caja de protección**.
- Posicionar la **Caja de Protección** dentro de la excavación de fundación, asegurándose que el perno sea alineado al gozne de la hoja de la cancela, manteniendo una distancia de 65 mm del centro del gozne del pilar (fig.E).
- Practicar cerca del agujero “**F1**” de la caja de protección un tubo de salida para el agua para evitar estancación y sucesivas oxidaciones (Fig.F).
- Prever el percurso de los cables eléctricos através del agujero “**F2**” de la caja de protección, según el “**Esquema funcional**” (Fig. N)
- Soterrar la caja de protección utilizando el hormigón, haciendo cuidado a la regulación por medio de la burbuja de aire y a la correcta posición del borde superior.
- Posicionar la bola de metal en su lugar después de engrasarla.
- Posicionar la hoja de la cancela sobre la palanca “**L1**” que sale de la caja de manera que sea perfectamente alineada y fijar. (Fig. E)
- Posicionar el motorreductor en el fondo de la caja (asegurarse que no haya ningún resto de hormigón) respetar la orientación derecha / izquierda de los motores siguiendo la (Fig. M) y fijarlos a los pernos filetados por medio de rondanas y tuercas M12 (Fig. F)
- Instalar la palanca de transmisión “**L2**” juntando la palanca “**L1**” al motor considerando que la parte más larga tiene que ser puesta sobre la palanca “**L1**” (Fig. H) y fijarla con rondanas y tornillos.
- Cerrar la caja de protección con la tapa fijando los tornillos apropiados en dotación.

*N.B.: En el caso de cancela que abre hacia el exterior es posible posicionar el motor en el interior de la **caja de Protección** haciendo una rotación de 180°.*

APARADO PARA ABERTURA 180° (A008)

Este aparato se utiliza para instalaciones particulares para abrir desde 110° hasta 180°.

- Sustituir la biela del motor con el piñón motor “**P1**”, fijar con el tornillo TCE 10x70 y tuerca M10 (girar sólo el tornillo, la tuerca queda parada) Fig.P.
- Sustituir el soporte hoja en dotación con el piñón soporte hoja “**P2**”.
- Juntar los dos piezas con la cadena de transmisión “**C**” y introducir el aslabón de unión.

TOPAS MECÁNICOS (Fig. O)

A pesar de que el motor tiene seguros mecánicos en apertura y cierre integrados se aconseja utilizar también topes mecánicos para las hojas.

DESBLOQUEO DEL ACTUADOR

- Insertar la llave en la cerradura en el soporte hoja (Fig. 1).
- Girar en sentido horario y extraer el grupo.
- Insertar la palanca de desbloqueo en el agujero y girar siempre en dirección del centro de la cancela. (Fig. L)
- Ahora es posible abrir y cerrar la cancela manualmente. La automatización se restablece automáticamente a la primera abertura.
- Reposicionar los tapones de protección desbloqueo.

POSICIÓN DE LA ELECTROCERRADURA (Fig. C)

La electrocerradura tiene que ser instalada en la hoja que abre primera y tiene que ser conectada con los relativos bornes en el cuadro de maniobra.

Posición electrocerradura: (Fig.C)

Posición 1: Colocación en horizontal con enganche con la hoja que cierra primera (en este caso es necesario utilizar el pestillo en la hoja que cierra primera)

Posición 2: Colocación en vertical con enganche en el suelo (en este caso no es indispensable utilizar el pestillo).

Recordarse de eliminar la cerradura mecánica, si ya está presente o por lo menos desactivarla bloqueandola en posición abierta y eliminar todos los pestillos de cierre.

SICHERHEITSNORMEN

- 1 Lesen Sie bitte sorgfältig diese Gebrauchsanweisungen vor dem Anfang jeder Montierung.
- 2 Überprüfen Sie ob das Gerät die gerechte Installationsansprüche gerecht wird.
- 3 Außerdem wäre es nötig dass:
 - Die Torscharniere in guten Verhältnissen und gut eingeschmiert sind.
 - Das Tor mit mechanischen Sperren bei Verschluss und Öffnung ausgerüstet ist.

HINWEISE ZUR INSTALLATION

Anschlüsse:

- Mit Bezug auf die Steuerungsanleitungen, folgen sie den geschriebenen Anschlüssen.
- Der vom Antrieb herausgehende Kabel muss nicht gespannt sondern, ungespannt und mit einer breiten Kurve sein, damit der Rückfluss vom Wasser verhindert wird. (Abb. O)
- Die oben genannten Vorgängen müssen unbedingt mangels von Stromversorgung durchgeführt werden.
- Es wird empfohlen, die Stromleitung entweder mit einem Schaltautomat zu 6A oder mit einem einphasigen Schalter zu 16A komplett mit Sicherungen zu schützen.
- Die Speisungswege der Antriebe, der Steuerung und die Verbindungen mit den Zubehören müssen immer getrennt sein, um Störungen zu vermeiden, die einen Misslauf in der Anlage bewirken könnten.
- Jede Einrichtung (Steuerung oder Sicherheitsvorrichtung), die zur Steuerung verbunden ist, muss spannungsfrei sein.

Ersatzteile:

- Nur originale Ersatzteile verwenden.
- **WICHTIG:** Die Batterien nicht al Abfall wegwerfen, sondern wie industriellen Abfall sortieren. (Gesetz 475/88).

Montierungsbedingungen:

- Für den richtigen Einsatz des Produktes und um jede Möglichkeit von Schäden an Personen, Tieren oder Sachen auszuschließen, beachten Sie das beiliegende Blatt "Allgemeines", das als wesentlicher Bestandteil des vorliegende Handbuchs anzusehen ist.
- Der Einsatz der Ausrüstung muss den geltenden Sicherheitsvorschriften des Landes, in dem sie installiert wird, sowie den Vorschriften einer ordnungsgemäßen Installation entsprechen.

Garantie:

- Die vom Hersteller gewährte Garantie entfällt im Falle von unerlaubten Eingriffen in die Anlage, Nachlässigkeit, Missbrauch, Blitzschlägen, Überspannungen oder bei Bedienung von unzureichend qualifizierten Personen.
- Auch in folgenden Fällen entfällt jeglicher Garantie Anspruch: Nichtbeachtung der Anleitungen auch nur eines einzigen Elementes, das nicht den geltenden gesetzlichen Vorschriften entspricht.
- Verwendung von ungeeigneten und/oder von solchen, die nicht ausdrücklich von der Firma genehmigt wurden. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für eventuelle Schäden, die auf einen unsachgemäßen und unvernünftigen Einsatz zurückzuführen sind.

INSTALLATIONSFOLGE

- 1 Vor dem Einsatzanfang, lese sie sorgfältig das Blatt "Allgemeines" das als wesentlicher Bestandteil dieses Handbuchs anzusehen ist und unternehmen Sie bitte eine genaue Risikoanalyse.
- 2 Die Sicherheit überprüfen.
- 3 Den rechten und linken Antrieb unterscheiden.
- 4 Stellen Sie den genauen Standpunkt des Motor fest.
- 5 Graben Sie ein stabiles Fundament in die Erde.
- 6 Legen Sie das Motorgehäuse ins Innere des Fundaments.
- 7 Verlegen Sie einen Wasserablaufkanal.
- 8 Alle Kabel so verlegen wie im "Funktionsplan beschrieben".
- 9 Legen und Verschrauben Sie den Motor fest ins Innere des vorher angebrachte **Motorgehäuse**.
- 10 Montieren Sie alle Zubehörbewegungsteile des Tor.
- 11 Schließen Sie die Platte.
- 12 Positionieren und ans Torflügel befestigen.
- 13 Die Kabeln wie in dem "Funktionsblatt" zusammenschließen.
- 14 Den Funkempfänger programmieren.
- 15 Die "Betriebszeit" programmieren Im Fall eines Misslaufs ist es notwendig die Tabelle "Abweichungen und Bratungen" sorgfältig zu lesen.

BLOCKIERTER ANTRIEB

Die Antriebe werden in blockierter Ausführung geliefert. Der Elektroschloss muss an den ersten öffnenden Flügel montiert werde, und an das Klemmbrett der Steuerung angeschlossen sein.

POSITINOSBESTIMMUNG

Legen Sie den genauen Standort des Motors fest, in dem später die genaue Reihenfolge der Öffnung erfolgen soll.

Folgen Sie diese Anweisungen:

- **BEFESTIGUNG DES TORFLÜGELS AN DER PFORSTENMITTE DES** (Abb. A)
In diesem Fall lässt sich das Tor bis zu einem Öffnungswinkel von 90° Öffnen.
- **BEFESTIGUNG AN DER PFORSTENSPIITZE AM TORFLÜGELECK** (Abb. B)
In diesem Fall ist es möglich einen höheren als 90° Öffnungswinkel zu erreichen (max. 110°)

SICHERUNGSKASTEN MOTORGETRIEBE

- Bereiten Sie ein Fundament vor wo später der Sicherungskasten eingelassen wird. (Abb. D)
- Positionieren Sie den **Sicherungskasten** so, dass der Hebel linear zum Torflügel und mit einen Abstand von 65mm vom Torpfosten liegt. (Abb. E)
- Bohren Sie am Ende des Sicherungskasten **F1** einen Wasserablaufkanal vor, der die mechanischen Bauteilen vor Beschädigung oder in Folge (Oxidation) schützt. (Abb. F)
- Stecken Sie die Kabeln durch das vorgesehene Loch **F2** des Sicherungskaten durch wie unter der Beschreibung „Funktionsplan beschrieben“. (Abb. N)
- Das Gehäuse ein mauern und bitte darauf achten das er genau positioniert wird (mit Hilfe einer Wasserwaage) kontrollieren.
- Den Bereich im geeigneten Sitz positionieren nachdem sie den Flügel Support „L1“ im Bolzen von dem Kasten verfahren sich vorhergehend gut eingeschmiert haben. (Abb. G)
- Das Torflügel auf dem **Flügel Support "L1"** auf dem Kasten von der Stiftung positionieren ausscheidend damit sie genau auf einer Linie festliegen und fixieren (FIG. E)
Das Getriebe auf dem Grund des Kastens positionieren (sichern sie sich ab, dass es genau frei von eventuellen Rückständen von Beton liegt) befolgen sie die Orientierung der Motoren dx Rechts /s x Links wie im (Abb. M) beschrieben und schrauben sie an der Unterlegscheibe mit Hilfe der Bozen und Müttern M12 (Abb. F).
- Den Hebel „L2“ **Übertragungshebel** verbinden an den Flügelhalter „L1“ beachten sie immer das das größere Ende auf den Flügelhalter „L1“ (Abb. H) fixiert werden muss mit Hilfe der Müttern und Schrauben..
Den Unterflurkasten mit Deckel schließen und festschrauben mit Hilfe der Schrauben.

P.S. Im Falle das das Tor eine Außenöffnung hat ist es möglich das Getriebemotor im Innern des **Unterflurkastens** zu positionieren, rotieren es auf **180°**.

MECHANISCHE ENDANSCHLÄGE (Abb. O)

Trotz der vorgegebenen Mechanischen Feststeller/ Endanschläge Ausstattung in der Eröffnung, und ist Schließung ist es ratsam bei jeder Installation Türanschläge am Boden an zu bringen.

NOTFALLMANÖVER (Notendriegelung)

- Den Freigabeschlüssel im der Torschutzklinke stecken der sich in der Torflügelstütze befindet. (Abb. I)
- Im Uhrzeigersinn drehen und die Gruppe herausziehen.
- Stecken sie den Freigabe Hebel im das sichtbaren Loch und in Richtung Torzentrum drehen. (Abb. L)
- Es ist in diesen Stadium möglich und das Tor manuell zu öffnen. Die Automatisierung stellt sich automatisch in Ihre Ursprungseinstellung wieder her.
- Den Freigabeschutz wieder einführen.

Öffnungsvorrichtung auf 180° (A 008)

Diese Öffnungsvorrichtung wird in sonderbaren Fällen angewendet um die Möglichkeit Toröffnungen über 110° bis auf 180° zu bieten.

- Den Motorpleuel mit den Motorritzel ersetzen „P1“; fixieren und schrauben sie mit der TCE 10x70 Schraube und Schraubenmutter M10 fest (drehen sie nur die Schraube und nicht die Schraubenmutter) Abb. P
- Austausch der vorgegebenen unteren Torflügelstütze mit Hilfe des Torflügelritzels „P2“.
- Verbinden sie die beiden Teile anhand der Übertragungskette „C“ einzufügen der Verbindungsmasche.

POSITION DES ELEKTROSCHLOSS (Abb. C)

Position 1: Treffen vom Elektroschloss mit dem Tor beim Torschließen. (In diesem Fall ist es notwendig den Pflock auf dem erste zu schließenden Flügel zu benutzen)

Position 2: Elektroschloss am Boden: Vertikaler Positionierung mit Festhackung am Boden.

(In dieser Position ist die Anwendung des Pflocks nicht notwendig)

Nicht vergessen! Alle vorher existierenden Mechanischen Verschlüsse deaktivieren.

Shark NEW

01	MSHCF01	Cassetta di fondazione cataforesi
02	SSHCCF0170	Coperchio zinc. Proteco per cassetta fondazione
03	SSHCCCF0170	Chiusura post. Coperchio zincata
04	SSHSASB01	Supporto anta + disp. Sblocco completo
05	MSHFA02	Fermo apertura zincato
06	MVI1035AZ	Vite TE 10x35 tot. Fil. Zinc. -UNI5793-
07	MDAM10Z	Dado M10 zinc. -UNI 5588- normale
08	MDAM12AB	Dado M12 autobloccante zinc. Basso DIN 985
09	MNO06	Nottolino sblocco per SHARK
10	MTP20	Tappo copertura serratura SHARK
11	SCH0570	Chiave sblocco zincata
12	MVI0610FI	Vite TPSCel 6X10 inox -UNI5933-
13	MRO0832Z	Rondella 8x32 zinc.
14	SSHLT0190	Leva di trasmissione finita
15	MVI3595D	Vite TC autobloccante 3,5x9,5 -UNI6954-
16	MVI1070AZ	Vite TE 10x70 P.F. Zinc. -UNI5737-
17	MDAM10AA	Dado M10 autobloccante zinc. Alto DIN 982
18	MRO10Z	Rondella Ø10 zinc. -UNI6592-
19	MVI1070AZ2	Vite TE 10x70 T.F. Zinc. -UNI5739-
20	MDAM10AA	Dado M10 autob. Zinc. Alto DIN 982
21	SSHB10170	Biella zincata per interrato
22	MSF25	Sfera Ø25,4 (1 pollice) inox
23	MDAM12AA	Dado M12 autobl. Zinc. Alto DIN 982
24	MRO12Z	Rondella Ø 12x24 zinc. -UNI6592-
25	MPA35477	Paraolio 35/47/7 doppio labbro

Esploso componenti

26	SCRSHS45	Corpo riduttore superiore lav. interr.
27	MOR4337	O.R. 4337 per calotta Shark
28	MPC04	Passacavo in plastica Shark
29	MOR4700	O.R.4700 177,4x3,5 riduttore Shark
30	MSHZ01	Ingranaggio zama M3 Z43
31	MSP1470	Spina elastica 14x70 -UNI6873-
32	SALU0370	Albero uscita Shark zincato
33	MCU6207	Cuscinetto 6207 2RS
34	MCU6205	Cuscinetto 6205
35	SALS0220	Albero secondario con nicchia Shark
36	MSF06	Sfera Ø6 inox
37	SRBB30	Ruota bronzo per blocco dentata brocciata
38	MCU7203	Cuscinetto 7203
39	MSDS1725	Distanziale 17x25x2 Shark
40	MVI6319CI	Vite TCE 6,3x19 autofil. inox
41	MFCRSHI	Coperchio inf. ridutt. interr.
42	MFCAA03	Calotta all. interrato
43	SST41470L	Statore 230V 1400g. - 4 p-h70 c. Lungo
44	MCU6202	Cuscinetto 6202 ZZ per motori elettr.
45	MSE15	Seeger E15x1,5
46	SALBSH7010	Albero bloccato con rotore H70 Shark
	MCO10C	Condensatore 10µF 450V
	MSC72	Scatola motore Shark
	MSC73	Scatola cassetta di fondazione Shark

Shark NEW

Esploso componenti

